

Werk

Titel: Prairie-Fahrten

Autor: Hesse-Wartegg, Ernst

Verlag: Weigel

Ort: Leipzig

Jahr: 1878

Kollektion: Itineraria; Nordamericana

Werk Id: PPN23866807X

PURL: http://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?PID=PPN23866807X|LOG_0054

OPAC: <http://opac.sub.uni-goettingen.de/DB=1/PPN?PPN=23866807X>

Terms and Conditions

The Goettingen State and University Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Goettingen State- and University Library.

Each copy of any part of this document must contain these Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept the Terms and Conditions.

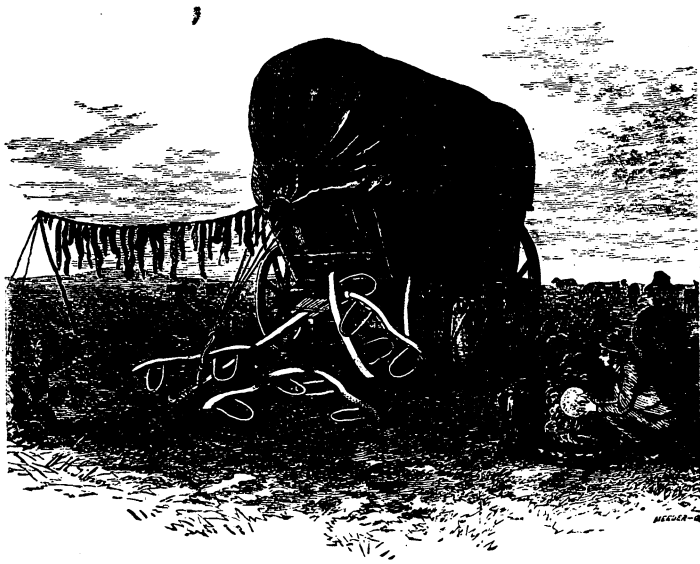
Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Goettingen State- and University Library.

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Contact

Niedersächsische Staats- und Universitätsbibliothek Göttingen
Georg-August-Universität Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen
Germany
Email: gdz@sub.uni-goettingen.de

finden, und Alles ist mit Bindfaden und Streifen aus rohem Leder zusammengesügt. Die Räder bestehen aus rohen halbrunden Segmenten, die durch hölzerne Stifte zu einem Oval oder höchstens zu annähernder Kreisform verbunden werden. In der beiläufigen Mitte dieses sonderbaren Fabrikates befindet sich ein Loch, durch das die



„Vor Anker“.

plumpe hölzerne Achse gesteckt wird. Vom Schmieren der letzteren ist nie die Rede, und das Getreisch der Räder beim Fahren ist wirklich markerschütternd. Daß sich derartige Wagen bei einer Reise von so vielen Meilen mit einem Duzend Reserve-Achsen versehen müssen, ist selbstverständlich.