

Werk

Autor: Cook, James; King, James

Verlag: Uebers.; Messerer **Ort:** Anspach; Anspach

Jahr: 1789

Kollektion: digiwunschbuch **Signatur:** BIBL KLAMMER 68:3

Werk Id: PPN684551829

PURL: http://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?PID=PPN684551829|LOG_0022

OPAC: http://opac.sub.uni-goettingen.de/DB=1/PPN?PPN=684551829

Terms and Conditions

The Goettingen State and University Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Goettingen State- and University Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept the Terms and Conditions. Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further

reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be furthe reproduced without written permission from the Goettingen State- and University Library.

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Contact

Niedersächsische Staats- und Universitätsbibliothek Göttingen Georg-August-Universität Göttingen Platz der Göttinger Sieben 1 37073 Göttingen Germany Email: gdz@sub.uni-goettingen.de



Geschichte

Entdeckungsreise

nach

der Gudsee.

Biertes Buch.

Berkehr mit den Eingebohrnen von Nord-America; Entdeckungen långs der Kufte und am öftlichen Ende von Usien, nordwärts des Eisvorgebirs ges; Rückkehr auf die Sandwich-Inseln.

Erstes Rapitel.

Ankunft der Schiffe in dem Eunde, und Bevestigung derselben in einem Haven. — Berkehr mit den Eingebohrnen. — Waaren die sie uns zu Kauf brachten. — Dieberepen. — Es werden Sterns warthen errichtet. — Beschäftigungen der Zimmers leute. — Eifersucht der Einwohner gegen andere Bolksstämme, die sich mit den Schiffen in Handel einließen. — Stürme und Regenwetter. — Unterssuchung des Sundes. — Lebensart der Einwohner in ihren Dörfern. — Ihre Art Fische zu trocknenze. — Merkwürdiger Besuch, den ein fremder Bolksstamm ben uns ablegt, und daben beobachstetes Eeremoniel. — Wüssen die Ersaubnis, Eras in Augenschein. — Müssen die Ersaubnis, Sras



abzuschneiben, erkaufen. — Die Schiffe geben unter Seegel. — Abschiedsgeschenke von unserer und ber Einwohner Seite.

1778. Mårj.

Da nunmehr die Schiffe einen fo fichern und fturm frenen Meerbufen gefunden hatten, und die Ruften, bewohner ein so harmloses, gutmuthiges Bolf zu fenn schienen, mit denen man sich ohne alle Gefahr einlassen durfte, so verlohr ich feine Zeit, so bald wir andern Morgens vor Unter waren, mich nach einem bequemen Saven umzusehen, wo wir, wah: rend unseres Aufenthaltes im Sunde, still liegen konnten. Ich schickte also in dieser Absicht nicht nur dren bewafnete Boote, unter herrn Kings Commando, aus, sondern ich nahm selbst ein kleines Boot, um eine hiezu taugliche Stelle aufzufinden. Ich fand bald was wir suchten; denn an der Nord, seite des Armes, innerhalb welches wir gegenware tig lagen, und nicht weit von unsern Schiffen, war eine wohlgesicherte Einbucht, die für unsere Absicht nicht leicht hatte bequemer fenn konnen. herr Ring war eben so glucklich; denn als er zu Mittag zus ruckfam, melbete er, daß er an der Mordwestseite des Landes einen Saven gesehen und untersucht habe, der, seiner Beschreibung nach, noch besser war, als der meinige. Indessen hatte es weit mehr Beit erfordert, die Schiffe dahin zu bringen, als in die Bucht, die ich untersucht hatte; ich ließ es also, in dieser Rücksicht, ben dem letten haven bewenden, und da zu beforgen war, daß wir mit dem Transport und Bevestigung der Schiffe nicht vor

Montag, ben 30sten. 1778. Mårz. Nachts fertig werden möchten, so hielt ich für rathsfam, bis künftigen Morgen zu bleiben, wo wir waren. Damit gleichwohl keine Zeit verlohren gieng, wurde der Ueberrest des Tages mit andern nöthigen und nützlichen Beschäftigungen zugebracht. Ich ließ nämlich die Seegel von den Raaen, und die Stengen von den Massen abnehmen, und da an dem Fosmaste der Resolution eines der Esels, häupter beschädiget war, so wurde auch dieser von seinem Takelwerke fren gemacht.

Inzwischen waren die Schiffe den gangen Zag über von einer Menge wohlbesetter Rahne umringt, und es wurde zwischen uns und den Eingebohrnen ein wechselsweiser Sandel errichtet, woben man auf jeder Seite mit der strengsten Ehrlichkeit zu Werke gieng. Ihre handelswaare bestand in Rellen von Baren, Wolfen, Suchsen, Dammbirschen, Schuppen oder Waschbaren (Rakoon) *), Iltissen, Mardern und hauptsächlich von Meer ottern **), die in den Kamtschatka offlich geleges nen Infeln angetroffen werden. Huffer diefen ros ben Fellen, brachten fie uns auch daraus verfertigte Pelze, und ein anderes Kleidungsstück, welches aus Baumbaft, oder einer hanfartigen Pflanze gemacht zu fenn schien; imgleichen Bogen, Pfeile, Speere, Fischangeln und Werkzeuge von verschies dener Art; ferner Larven, mit allerlen abscheulichen Gefichtern; eine Art wollenen Zeug, oder locker

^{*)} Urfus Lotor. Linn.

^{**)} Mustela Lutris Linn. w.



gewebte Decken; mit rothem Ocher angefüllte Gas che; Schniswerf von Holz; Glasforallen, und verschiedene andere kleine Zierrathen, von Rupfer oder Gifen, welche wie Sufeisen gestaltet waren, und von ihnen als Masengehange getragen werden; allerlen Meifel oder Gifenstücke mit Griffen u. d. gl. Da wir dergleichen Metalle ben ihnen sahen, mußten wir auf die Vermuthung fommen, daß entwes der schon Schiffe irgend einer civilifirten Nation an ihre Rufte mußten gefommen fenn, oder daß fie mit andern Volksstämmen ihres vesten Landes in Berbindung fteben, welche mit jenen einigen Berfehr hatten. Die auffallenste Waare, Die fie an die Schiffe zu Kauf brachten, waren Menschen Schabel und Sande, woran fich noch Rleisch befand; ben welcher Gelegenheit fie unsern Leuten deutlich du verstehen gaben, daß sie davon gegessen hatten; es war auch augenscheinlich, daß die Stucke benm Feuer gewesen waren. Diefer Umftand ließ uns feinen Zweifel mehr übrig, daß der abscheuliche Ges brauch die Keinde aufzusehren, hier eben so wohl im Schwang sen, als in Meu-Seeland und andern . Sudfeeinseln. Gegen ihre Handelswaaren nahmen fie Meffer, Meifel, Gifen und Zinnftucke, Magel, Spiegel, Knopfe, oder was es auch fur Metall senn mochte. Aus Glasforallen machten sie sich nichts, auch schlugen sie alle unsere Zeuge aus.

Der folgende Tag wurde damit zugebracht, die Dienstag ben 31ften. Schiffe in die Bucht zu boogstren, wo sie mit Bor und Hintertheil, vermittelst unserer Windeseile, an

1778. Mårs.

THE WAR

1778. Mårz. den Baumen am Ufer vestgelegt wurden. Als die Resolution den Anker hob, fand sich, daß ungesachtet der großen Wassertiefe, doch Klippen auf dem Grunde waren; denn das Ankertau war sehr beschädigt, auch die Wersseile, die die Schiffe in die Bucht zogen, hatten Schaden gelitten; ein Anzeigen, daß der ganze Boden in dieser Gegend mit Felsen versehen ist. Das Schiff hatte auch, in den Theilen oberhalb Wassers, wieder etliche Lecke beskommen; die Zimmerleute mußten also Anstalten machen, es zu kalfatern, und sonst nachsehen, wo etwas auszubessern wäre.

Das Gerüchte von unserer Unfunft jog diesen Zag über eine zahlreiche Menge von Eingebohrnen an die Schiffe. Wir gablten einmal über hundert Rahne, wovon ein jeder im Durchschnitte, wenigstens funf Personen enthielt; denn selten befanden sich weniger als dren auf einem Rahne; die mehreften hatten fieben, acht oder neun Ropfe an Bord; eines fogar hatte fiebenzehen Mann. Unter diefen frems den Gaften, waren verschiedene, die uns zum erften Male mit ihrer nahern Gefellschaft beehren wollten; denn wir merkten es aus der Unnaherung ihrer Kah? ne, aus den Reden, die sie hielten, und andern Ceremonien. Wenn sie vorher einige Furcht ober Mißtrauen hatten, so schienen sie es nunmehr gang abgelegt zu haben; denn sie stiegen an Bord der Schiffe und mifchten fich gang fren unter unfere Leute. Wir wurden, ben diefer nahern Befanntschaft, bald inne, daß sie eben so lange Finger machten, als



unsere Freunde auf den Inseln die wir bisher besucht hatten; ja sie waren noch gefährlichere Diebe, als jene, weil sie eiserne Werfzeuge hatten, und einen hacken von einem Zaue, ober fonft ein Stuck Gifen bon einem Geile abschneiden fonnten, faum ehe man den Rucken gewendet hatte. Go fam uns ein großer Hacken weg, der zwischen drenfig bis vierzig Pfund wog; einiger fleineren und einer Menge anderer Eisenwaaren nicht zu gedenken. Bon unfern Boo ten maufeten fie alles hinweg, was nur Gifen gleich fah, und fie der Dube werth hielten, ob wir gleich immer Wache darinn gelaffen hatten. Gie waren auch verschlagen genug, durch Nebenwege zu ihrer Absicht zu gelangen; einer dieser Bursche suchte die Bootswache an einem Ende des Sahrzeugs zu unterhalten, mahrend daß der andere das Gifenwert auf jener Seite los machte. Wann die entwendete Sache gleich auf der Stelle vermift wurde, fo fonns ten wir den Dieb ohne sonderliche Muhe heraus. bringen, weil sie kein Bedenken trugen einander selbst anzugeben. Doch ließ der Thater seine Beute felten ohne Widerwillen fahren, und wir mußten daben öfters Gewalt gebrauchen.

Nachdem unsere Schiffe sicher angelegt waren, giengen wir am folgenden Tage an unsere andern Berrichtungen. Die Instrumente zur Sternwarte wurden ans Land gebracht, und auf einem ziemlich hohen Felsen an der einen Seite der Bucht, ganz nahe an der Resolution, aufgerichtet. Eine Parzten Bootsleute wurde unter Aussicht eines Officiers

1778. Mårs.

April. Mittwoch, den isten.

THE STATE OF THE S

1778. April. ausgeschieft, Solz zu fällen, und einen Platzum Wassereinnehmen bequem zu machen. Andere hatzten den Auftrag, Sprossenbier zu brauen, weig es hier Sprossen-Sichten die Menge gab. Auch die Schmiede wurde aufgesetzt, um den Fockmast auszubessern. Denn außer dem schadhaften Eselshaupte, waren noch die Kreutholzer daran zersprungen.

Wir hatten taglich febr zahlreichen Befuch von den Einwohnern, und taglich famen neue Gefichter sum Borfchein. Go oft eine Parten Rahne das erstemal erschien, beobachteten sie eine ganz eigene Weise, sich anzumelben. Sie ruberten namlich, mit verdoppelten Schlägen, um beide Schiffe bes rum, unterdeffen ein Oberhaupt, oder fonft eine im Rahne figende vornehme Perfon fich aufrichtete und baben einen Speer, ober fonft eine Waffe in ber Sand hielt, und mahrend der gangen Zeit redete, oder vielmehr ein sonderbares Geschren verführte. Manchmal hatte der Redner des Rahns eine Larve vor dem Gefichte, die zuweilen ein Menschengeficht, zuweilen einen Thierfopf vorstellte; anstatt der Baffe hatte er eine der vorhin beschriebenen Klappern in der Hand. Wann sie nun so die Runde um die Schiffe gemacht hatten, fo famen fie dicht an die Seite und fiengen ohne weitere Ceremonien ihren Zaufchhandel an. Defters meldeten fie fich mit einem Gefang an, woben die ganze Befagung des Kahns Chor machte, welches in der That nicht übel laus tete.

Ihre diedischen Kniffe ausgenommen, hatten wir die hieher nicht Ursache, mit den Eingebohrnen unzufrieden zu sehn. Aber am 4ten des Morgens wurden wir sehr ernstlich beunruhiget. Unsere Mann, schaft, welche am User Holz fällte, und die Wasser tonnen füllte, wurde gewahr, daß sich die Einges bohrnen in dieser Gegend so eilfertig, wie möglich, bewassneten, und daß diesenigen die noch mit keinem Gewehr versehen waren, sich Speere aus Stangen machten und viele Steine auslasen. So bald ich dieses hörte, hielt ich für rathsam, unsere Leute gleichfalls mit Wassen zu versehen. Da ich mich aber

blos vertheidigungsweise verhalten wollte, so beorderte ich alle Arbeitsleute sich auf dem Felsen zu versammeln, worauf die Sternwarte siand, und überließ den Eingebohrnen, ohne weitere Beeinträchtigung, den Plak, wo sie sich anhäuften, und der ungefähr einen Steinwurf weit vom Hintertheile der Resortution entsernt war. Unsere Besorgniß war in

1778. April.

Sonnabend ben 4ten.

dessen ungegründet. Diese seindlichen Anstalten waren, wie wir bald ersuhren, nicht auf uns abgessehen, sondern auf einen Hausen ihrer eigenen Landssleute, die sich mit ihnen in ein Treffen einlassen wollsten. Alls unsere Freunde im Sunde sahen, daß wir hierüber unruhig wurden, suchten sie uns auf alle Weise begreissich zu machen, daß es uns keisneswegs gälte; wir bemerkten auch, daß sie auf seder Spiße der Bucht, Posten zum Ausspähen auf gestellt hatten, und daß beständig zwischen diesen und

Dritter Th. On. April 100 1000

1778. April.

bem großen Saufen, ber fich in ber Nachbarfchaft der Schiffe befand, Rahne bin und her ruderten. Endlich erschien wirklich die feindliche Parten, mit ungefähr zwolf großen Rahnen, auf der Sohe bet sidlichen Spike des Meerbusens, wo sie auf einmal ffill hielt, und fich in Schlachtordnung ftellte, weil ein Wergleich im Werke war. Wir faben zwischen beiden Partenen Rahne bin paffiren, worauf fich vermuthlich die Unterhandler befanden, und es fam auf beiben Seiten zu ftarkem Wortwechfel. Der Streit, deffen Beranlassung uns unbefannt war, wurde endlich bengelegt, aber, fo viel wir merkten, war es den Fremden nicht erlaubt, an unsere Schiffe su kommen und sich in einen Handel mit uns einzu laffen. Wahrscheinlich waren wir die Ursache der gangen Mifhelligkeit. Bielleicht wollten die andern auch Theil an den Vortheilen haben, die fie fich ben unferm Verfehr versprachen, und unfere erften Befannten im Sunde wollten fie allein fur fich bes halten. Wir bekamen hievon nachher noch meh rere Beweise. Ja felbst die Einwohner des Gun. des waren hierüber nicht gang mit einander einver? standen. Denn der schwächere Theil mußte oft dem ftarfern nachgeben, und fich ohne Widerstand die erhandelte Waare abnehmen laffen.

Sonntag, den sten.

Nachmittag konnten wir wieder unsere Verrichs tungen vornehmen, und am folgenden Morgen wurde der Vordermast aufgesetzt. Das Oberende war etwas zu klein für das Eselshaupt; der Zims mermann nußte also wieder daran, und auf einer



Seite ein Stuck einseten, um den leeren Plat aus Bufullen. Benm Ginfagen in das obere Daftende, fand fich, daß die beiden Klampen so verfault was ren, daß fie nicht wieder herzustellen waren; ber Mast mußte also wieder abgenommen werden, um gang neue einzuseten. Es war augenscheinlich, daß so gar eine der Klampen schon von neuem mangels haft war, und daß man den schadhaften Theil aus: Beschnitten, und ein anderes Stuck dagegen eingefeilt hatte; auf diese Weise wurde nicht nur das Daft. ende schwach, sondern dies war auch die Ursache, weswegen die beiden Klampen faul wurden. Wir mußten also wieder von vornen anfangen, da wir uns icon gefaßt gemacht hatten, unter Geegel zu Beben, und noch verdrießlicher war es, daß fich dieser neue Umstand zeigte, dem nicht anders als durch einigen Zeitverlust konnte abgeholfen werden. Indessen erforderte es die Nothwendigkeit, und man gieng unverzüglich an die Arbeit. Es war übris gens ein Gluck, daß wir diese Gebrechen in einer Gegend entdeckten, wo die hiezu erforderlichen Maferialien zu haben waren; denn unter dem Treib: holze, welches in unserer Bucht am Ufer lag, fanden sich wohlausgetrocknete Baume, die zu unserer Ubsicht vollkommen tauglich waren. Man wählte den besten, und der Zimmermann saumte nicht, zwen neue Mastklampen daraus zu verfertigen.

Um 7ten des Morgens wurde der Fockmast aus, gehoben und ans kand gebracht, und nun mußten die

1778. Upril.

Dienstag, den 7ten-

1778. April. Zimmerleute der beiden Schiffe Hand ans Werk legen. Da sich auch fand, daß ein Theil des steichenden Unterwerks schadhaft war, so benutzte ich diesen Ausschub, um an dem großen Mast ganz neue Wände anseigen zu lassen; und was noch an den alten gut war, gebrauchte ich zu einem tüchtigen Haupttauwerke für den Fockmast.

Mittwoch,

Bon dem Angenblick an, da wir in den Sund einliefen bis hieher, hatten wir die fchonfte Witterung, ohne Wind und Regen; nun aber, da wir fie am nothigften brauchten, hatte fie ein Ende. Um Sten in aller Fruhe erhob fich ein frifder Wind aus Gud' Often, und war mit dickem Nebel und Regen bes gleitet. Machmittag wurde ber Wind ftarfer, und gegen Abend verwandelte er fich bennahe in einen Sturm. Er wehete mit erstaunlich heftigen Stof fen über das hohe land, an dem entgegengefesten Ufer, gerade in unfere Bucht, und, fo gut auch die Schiffe angelegt waren, fo befanden fie fich doch in einiger Gefahr. Die Stoffe famen aufferordentlich schnell auf einander, fie hielten aber nicht lang an, und in den Zwischenvaumen hatten wir vollkommene Stille. Nach dem alten Spruchworte fommt das Unghick felten allein; Auf der Resolution stand noch der einige Befanmaft, mit seiner Krembramftenge und dem Zauwerfe; diefer Maft war in fo schlechtent Buftand, daß er ben ben heftigen Windstoffen, feine Stenge nicht ertragen fonnte, und am obern Ende, dicht unter der Wand entzwen gieng. Gegen acht Uhr ließ der Wind nach, aber der Regen dauerte

einige Tage fast ununterbrochen fort. Damit nun die Zimmerleute unterdessen in ihrem Geschäfte nicht aufgehalten würden, so ließ ich über den Fockmast ein Zelt aufschlagen, worunter sie bequem fortarbeiten konnten.

n

8

n

13

5

rt

i

e

1

6

e

3

e

1778. 2(pril.

Die Eingebohrnen ließen sich indessen durch das schlimme Wetter nicht abhalten, uns alle Tage zu besuchen, welches unter diesen Umständen für uns von großem Nußen war. Sie brachten uns oft einen guten Vorrath an Fischen, wenn wir nicht selbst Angel und Leine auswerfen konnten, und nahe an unserm Ankerplatze war keine Gelegenheit mit einem Neße zu sischen. Wir bekamen von ihnen Sardellen, oder eine Art, die viel ähnliches damit hatte, eine Gattung kleiner Brassen, und zuweis len einige kleine Cabeljane.

Der anhaltende Regen verhinderte uns nicht, am 1 sten die Wände und Stagen an den großen Mast zu bevestigen. Den folgenden Tag brachte man mit Ausheben des Besanmastes zu. Er war am obern Theile so versault, daß er unter dem Abnehmen entzwenbrach. Abends erhielten wir Besuch von einem Stamm Eingebohrner, die wir vorher noch nicht gesehen hatten. Sie waren überhaupt bester gebildet, als die meisten unserer Sundeinwohner, wovon einige mitsamen. Sie giengen, auf meine Einsadung, ohne Bedenken, in die Kajütte herab, und ich bemerkte nicht, daß irgend ein Scogenstand ihre besondere Ausmerksamkeit auf sich ges dogen hätte; sie sahen vielmehr alle unsere Selten

Sonnabend ben titen.

Sonntag ben 12ten.

- CANADA

1778. April. heiten mit der größten Gleichgültigkeit an; nur einen oder den andern ausgenommen, der zuweilen einen Grad von Neugier verrieth.

Montag, den 13ten. Am 13ten Nachmittags, gieng ich mit einer Parten unserer Leute in den Wald, und ließ einen Baum zum Besanmaste fällen. Am folgenden Tag wurde er auf den Platz geschaft, wo die Zimmers leute mit dem Fockmast beschäftigt waren. Gegen Abend drehte sich der, etliche Tage her in den westlischen Strichen gestandene Wind nach Sud Diten. Er wurde nach und nach sehr heftig und dauerte, unter beständigem Regen, so fort, bis am andern Morgen; so bald er sich gelegt hatte, lief er wies der nach Westen um.

Der Fochmast war nunmehr fertig, und wit

brachten denselben an die Schiffsseite; wir würden ihn auch vollends an Vord gehoben haben, wenn uns nicht die üble Witterung daran verhindert hätte. Dieses geschah aber Nachmittags, und wir betackelten ihn mit aller möglichen Geschwindigkeit, indes, sen die Zimmerleute den alten Besanmast ans kand brachten. Um isten waren sie mit dem neuen schon sehr weit gekommen, als sie an dem Vaum einen verborgenen Sprung entdeckten, welchen er vermuthlich behm Fällen möchte bekommen haben. Alle Arbeit war auf die Art vergeblich und es blieb uns nichts anders übrig, als einen andern Baum im Walde umzuschlagen, woben dann alle Hände einen halben Tag lang beschäftiget waren. Ben diesen verschiedenen Versichtungen, sahen die Eins

Donnerstag den 16ten.



wohner, die um den Schiffen her versammelt waren, mit einer frummen aber hochft ausdrucksvollen Bewunderung zu, welches wir um so weniger erwars. teten, da fie bisher auf nichts Acht gaben, und ben allem so viele Gleichquiltigfeit hatten blicken laffen.

1778.

Upril.

den isten.

Im 18ten erschien wieder ein Transport Frem: Sonnabend de, auf seche bis acht Rahnen, in der Bucht, wo fie still hielten, eine Zeit lang die Schiffe betrachtes ten und wieder fortruderten, ohne einem derselben nahe gefommen zu fenn. Wir vermutheten, daß fie fich vor unfern altern Bekannten scheueten, Die dermalen zahlreicher als sie waren, und es ihnen vielleicht nicht wurden erlaubt haben, sich mit uns in einen Handel einzulassen. Huch dieser Umftand überzeugte uns, daß die Anwohner der benachbarten Gegenden des Sundes fich den Alleinhandel mit uns vorzubehalten suchten, und wenn sie auch zus weilen den Fremden einigen Berkehr mit uns er: laubten, so wußten sie, auf einer andern Seite, wieder dadurch ihren Handel vortheilhaft für sich zu machen, daß fie den Preif ihrer Waaren erhöhten, den Werth der unfrigen aber täglich mehr herunter setten. Go bemerkten wir auch, daß die Borneh. mern, die in der Dahe der Schiffe waren, Maaren, die sie von uns bekamen, wieder an entferntere Stams me verhandelten; denn sie blieben offers vier bis funf Tage weg, und kamen sodann mit neuen Ladungen von Fellen und andern Artikeln zurück, die sie, ben der großen Begierde, die unsere Leute nach dergleichen Geltenheiten blicken ließen, allemal theuer

1778. Uvril.

genug verfauften. Den größten Muten hatten wir hingegen von denen Eingebohrnen, die uns taglich besuchten. Go bald fie ihre Kleinigfeiten angebracht hatten, wendeten sie ihre gange Aufmerksamkeit auf den Sifchfang, und ermangelten aledenn nie einen Theil ihrer Beute an uns zu überlaffen. Wir bes famen auch von ihnen einen betrachtlichen Borrath an thierischem Dele, oder Thran, welchen fie in Blafen aufbewahrten. Ben biefem Sandel giens gen fie nicht immer ehrlich ju Werke; denn oft war mehr Waffer als Del in den Blasen. Ein oder ein Paarmal trieben fie die Schelmeren fo weit, daß fie die Blasen gang mit Baffer anfüllten, ohne einen Tropfen Del dazu zu thun. Indef mar es rathfamer, ben diefen Betrugerenen burch die Rins ger zu feben, als einen großen Saber barüber ans zufangen, zumal da unsere handelswaaren mehren theils in Dingen von schlechtem Werthe bestanden. Wir wußten so gar nicht, wo wir selbst diese mehr hernehmen follten; benn Glasforallen und andere Kleinigkeiten, die mir noch übrig blieben, achteten fie nicht: nur Metall war für fie gangbare Waare, ja! seit einiger Zeit war so gar bas Gifen gefallen, und fie verlangten blos Rupfer. Diefes wurde von uns fo fummerlich zusammen gesucht, daß ben uns ferer Abreife, schwerlich ein Stuck mehr auf ben Schiffen senn wird, wofern es nicht ju taglichem Gebrauche unentbehrlich ift. Man nahm alle Knopfe von den Kleidern, und alle Beschläge von ben Schubfaften; fupferne Reffel, sinnerne Rannen,

Leuchter und andere Geräthschaften mußten daran, und unsere americanischen Freunde haben sicherlich einen größern Mischmasch von Sachen von uns er, halten, als irgend eine Nation, die wir auf unser ver Reise besucht haben.

1

¢

Mach einer, vierzehen Tage lang anhaltenden übeln Witterung, bekamen wir am igten einen schönen Lag. Wir mandten ihn dazu an, die Stengen auf die Maften zusetzen, die Ragen aufzuhangen, und das gange Tauwerf wieder in Ordnung zu bringen. Alls nunmehr die schwerfte Arbeit größtentheils gethan war, nahm ich Tags darauf ein Boot, um die Gegend des Sundes in Augenschein zu nehmen. Ich begab mich zuerst nach der westlichen Spike, wo ich ein großes Dorf fand, und vor demselben, einen recht wohl geschloßenen Saven, dessen Was fertiefe, auf einen feinen Sandboden, neun bis vier Faben betrug. Die Ginwohner diefes fehr volls reichen Dorfs, die mir zum Theil schon bekannt waren, empfingen mich mit aller Leutfeeligkeit. Jeder drang in mich, in fein Saus oder vielmehr in feine abgetheilte Wohnung zu fommen, benn verschiedene Familien wohnen hier unter einem Dache. Ich nahm ihre Ginladungen an; meine gastfreundlichen Wirthe breiteten Matten für mich auf, worauf ich mich seken sollte, und begegneten mir überhaupt mit allen Zeichen der Höffichkeit. In den meisten Saus fern waren die Weibspersonen mit Zubereitung der borhin erwähnten Pflanze oder Rinde beschäftigt, woben sie eben so verfuhren, wie die Einwohner 1778.

Sonntag den 19ten.

Montag. ben 20sten.

1

1778. April. von Meu-Seeland ben ihren Zeug-Manufacturen. Undere beschäftigten sich, Gardellen auszunehmen. Ich fahe beren eine große Menge aus Rahnen an das Ufer gusladen, und sie nach Maasgabe unter Die Unwesenden vertheilen. Diese brachten fie in ihre Wohnungen und raucherten fie auf folgende Beife. Gie hangen die Fifche an dunne Stecken auf, anfänglich nur einen Schuh weit vom Reuer; nachher rucken fie allmalig damit immer hoher, um andern Plat zu machen, bis die Steden, wos ran fie hangen, gang oben an die Decke reichen. Wenn die Fifche vollfommen trocken find, nehmen fie felbige ab, packen fie veft in fleine Ballen gufams men und bedecken fie mit Matten. Go werden fie zu funftigem Gebrauche aufbewahrt, und fie geben feine üble Speife ab. Auf eben diese Weise werden Die Cabeljaue und andere großere Sische zubereitet; boch borren fie fie zuweilen, ohne Reuer, in freger Luft.

Von diesem Dorfe aus suhr ich die westliche Seite des Sundes hinauf. Ungefähr dren englische Meilen weit ist das User mit kleinen Inselchen bes seit, die durch ihre kage, zu mehr als einem beques men Haven dienen könnten, in welchen man ben eis nem guten Grunde, eine von drensig bis zu sieben Faden verschiedene Liefe haben wurde. Zwen Sees meilen innerhalb des Sundes an der nämlichen Westseite, streckt sich ein Arm gegen Nordnordwesten, und zwen englische Meilen weiter, ein anderer, fast nach eben dieser Richtung aus; vor diesem Arme



liegt eine ziemlich große Insel; sonst hatte ich nicht Zeit bende Deffnungen zu untersuchen, doch habe ich Urfachezu vermuthen, daß fie fich nicht fehr tief in das Land hineinziehen werden, weil das Waffer schon an der Mundung nur halb falzig war. Eine englis sche Meile über dem zwenten Urm fand ich Uebers bleibsel von einem Dorfe. Das Zimmerwerk, oder Gebalfe der Baufer ftand noch , aber von den Brets tern, welche die Seitenwande und die Bedeckung ausgemacht hatten, war nichts mehr vorhanden. Vor dem Dorfe waren einige große Fischhalter; ich bemerkte aber niemand, der darauf Acht hatte. Sie waren aus dunnen Ruthen und , nach Maas gabe der Rische, die darinnen gefangen werden folls ten, entweder enger oder weiter geflochten. Diefe Stucke Korbmacher-Arbeit, beren Flachen ben mans den, zwanzig Suß in der Lange und zwolf Fuß in der Breite betrugen, waren auf der schmalen Seite in dem feichten Wasser aufgestellt und mit ftarken Pfahlen auf dem Grunde vestgemacht. hinter ben Ruinen des Dorfes ist eine Ebene, von einigen Morgen Landes, die mit den größten Sichtenbaus men bewachsen war, die ich in meinem Leben gefes hen habe. Dies war um so auffallender, da die höhern Gegenden an der Westseite des Sundes ganz bon Bäumen entblößt waren.

Von hier aus fuhr ich, quer über den Sund, an die Oftseite, und kam vor einem Arm, der sich Nordnordostwärts zog, vorben. Er konnte sich, dem Anschein nach, nicht tief erstrecken. Nunmehr 1778. Upril. 1778. April. fand ich auch meine Vermuthung gegrundet, baß das Land, worunter die Schiffe lagen, eine Insel fen. Huch waren noch eine Menge fleinerer Eis lande an der Weftfeite des Sundes gerffreut. Dem Mordende unferer großen Infel gegen über, erblickte ich auf dem veften Lande ein Dorf, worauf ich zus fuhr und ans land flieg. Die Ginmohner waren hier nicht so höflich, wie jene von denen ich herkam. In diefem falten Empfang mag aber größtentheils einer ihrer Befehlshaber Schuld gewesen fenn, ber mich nicht in ihre Sauser wollte geben laffen, mit auf allen Tritten und Schritten nachfolgte, und durch fichtbare Zeichen der Ungeduld merken ließ, daß ich nicht bald genug abgehen konnte. Ich bemibete mich umfonft, ihn durch Gefchenke zu gewins nen; er fchlug zwar feines aus, aber fein Betras gen blieb nachher wie zuvor. Einige junge Mad chen, denen wir beffer anftanden als ihrem unfreunds lichen Oberhaupte, putten fich, in aller Gile, fo aut wie möglich, und versammelten sich in einen Saufen, um uns in ihrem Dorfe zu bewilltommen. Sie empfiengen uns mit einem Gefang, der in ber That nichts robes oder unangenehmes hatte.

Es war nun schon ziemlich spåt am Tage; und ich nahm meinen Weg um das nördliche Ende der großen Insel nach den Schiffen zurück. Hier begegeneten mir einige Kähne, mit Sardellen, die man eben in der östlichen Sche des Sunds gefangen hatte. Us ich wieder an Vord kam, hörte ich, daß unterstellen die Schiffe einen Besuch von Fremden gehabt



batten, die in dren großen Rahnen, und, wie fie unfern Leuten durch Zeichen begreiflich machten, von Gudoften jenseits der Bucht hergefommen waren. Sie hatten allerlen Relle, Rleidungsftucke und ans dere Waaren ben sich, die man ihnen auch abhandelte. Das feltsamste aber, was fie zu Rauf brach. ten, waren zwen filberne Loffel, die wir nach ihrer besondern Form, für spanische Arbeit hielten. Einer ber Fremden hatte fie, als Zierrath, am Salfe hans gen. Diefe Leute follen übrigens auch beffer mit Eisen verfehen gewesen senn, als die Einwohner im Sunde, a com & hallow and bond & saller

1778. Mpril.

Der Befanmast war nun fertig, und wurde Dienstag, am 21sten aufgesetzt und betackelt. Die Zimmer, ben 21sten. leute mußten nunmehr an einer neuen Vorbrams stenge arbeiten, da einige Tage vorher der Wind die alte abgebrochen hatte.

Um folgenden Morgen, gegen acht Uhr besuchte Mittwoch, uns eine Menge Fremde, in zwolf bis vierzehen ben 22sten. Rahnen. Wir faben fie in der Bucht von Guden herkommen. Go bald sie um die Spike herunt waren, hielten sie, in einer Entfernung von zwen bis drenhundert Parden von uns, und blieben so über eine halbe Stunde in einer Gruppe bensammen liegen. Unfänglich dachten wir, sie fürchteten sich, naher zu kommen, allein hierinn irrten wir uns; denn fie machten blos Unftalten, mit gehörigen Ces remonien vor uns zu erscheinen. Als sie ziemlich nahe an den Schiffen waren, stunden sie alle in ihren Kahnen auf, und fiengen an zu fingen. Ginige

THE STATE OF THE S

1778. April.

Weitmoch, begaalen.

Diefer Gefange, woben der gange Saufe einstimmte, hatten ein sehr langsames, andere ein geschwinderes Zeitmaas, und fie folugen baben mit den Sanden, oder mit den Rudern an den Seiten der Rahne fehr regelmäfig den Saft, und machten fonft noch aller len nachdrückliche Bewegungen. Go oft ein Gefang zu Ende war, fetten fie einige Gefunden lang aus, und fiengen dann wieder an, moben zuweilen das Wort Zooee vorkam, welches sie in vollem Chor, und mit aller Gewalt ausriefen. Dachdem fie uns mit diesem Probstucke ihrer Musik über eine halbe Stunde lang unterhalten, und wir ihnen mit aller Verwunderung zugehört hatten, famen fie an die Schiffsseiten und verhandelten, was fie mitgebracht hatten. Bir bemerkten nunmehr, daß einib ge unferer Freunde vom Sunde unter ihnen waren, die dem gangen Tauschgeschäfte zwischen uns und ben Fremden vorstanden, und es so einzurichten suche ten, daß diese nicht zu furz kamen.

Als der Besuch vorüber war, machten wir, Capitain Clerke und ich, noch Vormittags, in zwen Booten, einen Abstecher nach dem Dorfe, welches auf der westlichen Spisse des Sundes lag. Ich hatte schon das vorige mal bemerkt, daß, nicht weit davon, eine beträchtliche Menge Gras wachse, und daß dies einen guten Vorrath von Futter für die wenigen Schafe und Ziegen, die wir noch an Vord hatten, abgeben könnte. Die Einwohner empsiens gen uns eben so freundschaftlich wie das vorigemal, und ich war kaum ans kand gestiegen, als ich meinen



1

B

r

4

11

1

1

e

ť

t

Leuten befahl, Gras zu schneiden. Ich ließ mir nicht träumen, daß die Einwohner etwas dagegen wurden einzuwenden haben, oder Schwierigkeiten machen follten, uns eine Sache zu überlaffen, die ihnen gang unnut fchien, und die wir fo nothig brauch» ten. Aber ich irrte mich; denn faum fiengen uns fere Leute an zu maben, fo festen fich einige Eins wohner dagegen, und wollten sie durchaus nicht fortarbeiten laffen, woben fie immer fagten, daß sie makook, d. i. kaufen, mußten. Ich war eben in einem Bause, als die Sache vorgieng; so bald ich davon horte, gieng ich an den Plat und fand an die zwölf Eingebohrnen, deren jeder ein Recht auf einen Theil des hier wachsenden Grafes haben wollte. Wir wurden bald des Handels eins, und ich dachte, nach nunmehr gefchloffenem Raufe, hatte ich die Frenheit Gras zu schneiden, wo ich wollte. Aber auch hierinn betrog ich mich. Ich hatte die borigen angeblichen Eigenthumer fo reichlich bezahlt, daß sich jest mehrere meldeten, und es war bennahe fein Grashalm, der nicht seinen herrn hatte. Ich gab was ich geben konnte, und so waren dann meine Zaschen bald ausgeleert. Als sie sahen, daß ich wirklich nichts mehr hatte, ließen sie mit ihren Zudringlichkeiten nach, und wir durften Gras abschneis den und wegschaffen, wo und wie viel wir nur wollten.

Ich muß hier bemerken, daß ich auf allen meinen Reisen noch keinen uneivilisiten Volksstamm angetroffen habe, der strengere Vegriffe von einem 1778.

· April.

1778.

April.

ausschließenden Eigenthumsrechte aller seiner Lands, produkte hatte, als die Einwohner dieses Sundes. Gleich Anfangs verlangten sie von unsern Leuten, daß sie ihnen das Holz und Wasser, welches sie einschifften, bezahlen sollten; und wäre ich ben dem Ansinnen zugegen gewesen, so würde ich mich gewiß dazu bequemt haben. Allein meine Arbeitsleute dachten in diesem Stücke anders; sie kehrten sich im geringsten nicht an die Forderungen der Eingebohrsnen, und da diese sahen, daß man entschlossen war, ihnen nichts zu zahlen, so ließen sie sichs auch gerfallen, suchten aber aus der Nothwendigkeit ein Werbienst zu machen, und gaben uns gelegenheits lich zu verstehen, daß sie uns aus Freundschaft Holz und Wasser geschenkt hätten. *)

Herr Webber, der mich hieher begleitete, nahm, unterdessen ich im Dorfe war, Zeichnungen von allem, was innerhalb und ausserhalb der Häuser seine Aufmerksamkeit auf sich zog. Ich hatte auch Gelegenheit die Bauart, das Hausgeräthe, und Geschirre, imgleichen die besondern Eigenheiten der

*) Die Spanier, welche nur dren Jahre vor Capistain Cook eine Reise unternommen hatten, um die Küste von America, nordwärts von Californien zu untersuchen, fanden etwas weiter hinauf im 57° 18' nördlicher Breite einen Bolksstamm, der sich eben so gegen sie betrug. Man sehe das Tagebuch dieser Reise, welches der zwente Steuer, mann der Flotte hielt, und herr Daines Barrington bekannt gemacht hat. S. Miscellanies, p. 505, 506.

Gebräuche und Lebensart der Einwohner genauer wahrzunehmen. Ich werde sie weiter unten, nach bestem Bermogen, zu beschreiben suchen, und herrn Underson's Bemerkungen daben zu Sulfe nehmen. Als unsere Verrichtungen im Dorfe zu Ende was ten, ichieden wir und die Einwohner als gute Freunde aus einander, und Machmittags waren wir an unsern Schiffen.

1778. 2fprif.

Un den dren folgenden Tagen waren wir bes Donnerftag Schäftiget, uns reifefertig zu machen. Die Geegel und Connwurden an die Ragen geschlagen, die Sternwars abend, ben ten und Instrumenten, das Brangeschirre und was 25sten. sonft am Ufer war, wurde wieder vom lande ges Schaft, und ich ließ auf allerlen Falle verschiedene Sparren, nebft einigen Blocken gum Bretterfchneis den, an Bord bringen. Beide Schiffe wurden rein gemacht, und in vollkommen seegelfertigen Stand gesetzt. 1182 ille Am Burgen Bandle B

Frentag, 23, 24, und

Um 26sten, des Morgens, da alles zur 2164 fahrt bereit war, verhinderte uns Wind und Fluth abzuseegeln; und wir mußten noch bis Mittag still liegen, zu welcher Zeit sich nicht nur der widrige Sudwestwind in eine Stille verwandelte, sondern uns auch die Ebbe zu Statten kam. Die Kuftentaue wurden nunmehr losgemacht, und die beiden Schiffe durch unsere Boote aus der Bucht gezogen. Bis gegen vier Uhr Nachmittags, hatten wir ents weder leichte Lifte oder Stillen; darauf aber kam ein frischer Wind von Morden auf, und brachte Dritter Th. Dritter Th.

Conntag, ben 26ften.

1778. Morif. sehr dicke Nebel mit. Das Quecksilber im Barometer siel ausserordentlich, und wir mußten, nach
mehrern andern Borboten, Sturm vermuchen, und
zwar, allem Anschein nach, aus Süden. Die Nacht war vor der Thür; ich blieb daher einige Augenblicke unschlüßig, ob ich mich in See war gen, oder bis am folgenden Morgen warten sollte. Indeß behielt die Ungeduld, die Reise fortzuseszen, und die Furcht, diese Gelegenheit aus dem Sund zu kommen, zu verliehren, die Oberhand, und ich entschloß mich auf alle Fälle in See zu stechen.

Die Eingebohrnen begleiteten uns, theils am Bord ber Schiffe, theils in ihren Rahnen, bis über den Gund hinaus. Einer der Befchlshaber, der mir feit einiger Zeit mit befonderer Unbanglichkeit zugethan schien, war einer der letten die von uns Abschied nahmen. 3ch machte ihm noch ein fleines Geschenk, wogegen er mir ein Biberfell von weit größerem Werthe gab. Dies bewog mich, ihm noch einige Kleinigkeiten zurückzulaffen, worüber et fo vergnügt war, daß ich durchaus den Biberpeli mantel, ben er auf bem Leibe hatte, annehmen mußte, und der ihn, wie ich wußte, fehr werth war. Gerührt über diefe Gemuthsart, fonnte ich unmöglich geschehen laffen, daß er ben seinen gutett Gefinnungen gegen mid Schaden leiden follte; ich überreichte ihm ein gang neues breites Seitengeweht mit einem meffingen Gefaße, worüber er eine gans ausnehmende Freude bezeugte. Er und viele feis ner Landsleute baten mich auf das dringendfte, fic

00

th

10

ie

70

as

c.

11

u

th

11

2

10

it

8

3

it

11

r

1

wieder zu besuchen, und um uns, ihrer Mennung nach, desto eher dazu bewegen, versprachen sie, uns mit einer Menge Pelzwerk zu versehen. Ich bin überzeugt, daß Schiffe, die nach uns hieher kommen sollten, ben den Eingebohrnen zewiß keinen undeträchtlichen Vorrath von dieser Handelswaare sinden und um sehr gute Preise werden erkausen können, zumal da diese Leute sahen, wie reissend sie ben uns abgieng, und sie sich ohne Zweisel auf mehrere fremde Vesuche gesaßt machen werden.

Was wir übrigens, in Ansehung dieser Gegend und ihrer Einwohner, während unseres kurzen Aufenthaltes, bemerkenswerthes gesehen oder gehört haben, und wovon in vorhergehendem Tagebuch keine Meldung geschehen ist, soll den Innhalt der beiden folgenden Hauptstücke ausmachen.

Front's general with Erine Defined before

the are delibert Beinet der Kofminger Bay, and

40, 23 में किस मिल अस्ति भाग अमार अनु र असी असी

en lange. In oer offlichen Schrevolege Sunglebe

oce Smits of the Kitte action and Silvies the