

Werk

Jahr: 1935

Kollektion: fid.geo

Signatur: 8 GEOGR PHYS 203:11

Digitalisiert: Niedersächsische Staats- und Universitätsbibliothek Göttingen

Werk Id: PPN101433392X_0011

PURL: http://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?PPN101433392X_0011

LOG Id: LOG_0045

LOG Titel: Vorträge, gehalten auf der XI. Tagung der Deutschen Geophysikalischen Gesellschaft, am 13. bis 15. September 1934 in Pyrmont

LOG Typ: section

Übergeordnetes Werk

Werk Id: PPN101433392X

PURL: <http://resolver.sub.uni-goettingen.de/purl?PPN101433392X>

OPAC: <http://opac.sub.uni-goettingen.de/DB=1/PPN?PPN=101433392X>

Terms and Conditions

The Goettingen State and University Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Goettingen State- and University Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept the Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Goettingen State- and University Library.

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Contact

Niedersächsische Staats- und Universitätsbibliothek Göttingen
Georg-August-Universität Göttingen
Platz der Göttinger Sieben 1
37073 Göttingen
Germany
Email: gdz@sub.uni-goettingen.de

**Vorträge, gehalten auf der XI. Tagung der Deutschen Geophysikalischen Gesellschaft,
am 13. bis 15. September 1934 in Pyrmont**

**Verzeichnis der im Jahre 1934 mit dem Statischen Schwere-
messer auf der Nord- und Ostsee und in Norddeutschland ge-
messenen Schwerewerte**

Von **H. Haalek**, Potsdam

Die folgenden Tabellen enthalten eine Zusammenstellung der Werte für die Schwerebeschleunigung an 316 Stationen, welche mit Hilfe des Statischen Schweremessers gefunden wurden. Im Hinblick darauf, daß die Messungen mit dem ersten für praktische Feldmessungen geeigneten einfachen Instrument ausgeführt wurden und in erster Linie Versuchszwecken und der praktischen Erprobung dienten, kann ein Teil der Messungswerte nur als vorläufiges Ergebnis bezeichnet werden. Das gilt in erster Linie für die Messungen auf See. Ich habe daher auch nur solche Stationen berücksichtigt, an welchen die Resultate entweder durch Wiederholungen oder aus dem Charakter der betreffenden Messungsreihe als hinreichend gesichert angesehen werden konnten. Angeschlossen wurden die Messungen an den Schwerewert von Potsdam und zwar nicht unmittelbar, sondern durch Anschluß an die auf dem Meßprofil bzw. in deren Nähe liegender (bei Messungen auf fahrenden Schiffen) Pendelstationen. Die Reduktionen sind aus den Tabellen ersichtlich; dem normalen Schwerewert γ_0 im Meeresniveau liegt die Helmertsche Formel von 1901 zugrunde.

A. Messungen auf der Nord- und Ostsee

Über die Frage des Anschlusses der Messungen auf See an Pendelstationen vgl. Heft 1 dieser Zeitschrift, S. 55. Es ist demnach möglich, daß die Gesamtheit der Werte einer Messungsreihe um einen Betrag zu hoch oder zu niedrig ist; vermutlich handelt es sich aber nur um sehr kleine Beträge. Im allgemeinen wird der mittlere Fehler der angegebenen mittleren Schwerewerte kleiner als ± 5 mgal sein; doch ist es möglich, daß in einzelnen Teilen auch eine etwas größere Unsicherheit vorhanden ist. Bei den auf fahrenden Schiffen gemessenen Schwereprofilen ist ferner zu beachten, daß die angegebenen Schwerewerte nicht wie bei Messungen auf festem Lande den Schwerewert an dem betreffenden Ort bedeuten, sondern *den mittleren Wert der Schwerkraft längs einer längeren Wegstrecke*. Der Abstand der angegebenen Schwerestationen auf der Nord- und Ostsee beträgt etwa 7.5 km.

1. Meßstrecke Neuwerk—Amrum-Bank

In dem ersten Teil dieser Meßstrecke von der Elbmündung bis vor Helgoland streuen die einzelnen Meßwerte beträchtlich; doch kommt eine positive Schwere-
störung sowohl bei der Hin- als auch bei der Rückfahrt in den Messungsergebnissen
zum Ausdruck.

Tabelle 1. Meßstrecke Neuwerk—Amrum-Bank

Nr.	λ	φ	Normaler Schwere- wert γ_0 981	Gemessener Schwere- wert g 981	Schwere- störung $g'_0 - \gamma_0$ (in mgal)	Bemerkungen
1	8° 24'	54° 0'	418	430	+ 12	F. S. Elbe II
2	18	1	419	432	+ 13	} F. S. Elbe I
3	13	3	423	431	+ 8	
4	9	6	426	426	0	
5	6	10	432	427	— 5	Steingrund-Helgoland
6	3	13	437	430	— 7	
7	8° 0	17	442	436	— 6	
8	7° 58	21	448	443	— 5	
9	56	24	452	446	— 6	Amrum-Bank
10	54	28	458	450	— 8	
11	53	32	464	456	— 8	

2. Meßstrecke Kattegat—Sund—Hanö-Bucht

Dieser Abschnitt lieferte durch die Messungen auf der Hin- und Rückfahrt die am meisten gesicherten Messungsergebnisse; aus der Wiederholung ergab sich ein mittlerer Fehler von etwa $\pm$ knapp 3 mgal. Angeschlossen wurden die Messungen durch die Pendelstationen Kronborg und Dragoer (bzw. Kopenhagen) an die Zentralstation Dänemarks (Geodätisches Institut Kopenhagen) mit dem auf das Potsdamer System bezogenen Schwerewert von 981, 553*). Nach der neuen Messung von Schmehl ergibt sich in Übereinstimmung mit dem von Borrass in seinem Schwerebericht für die dänische Bezugsstation angegebenen Wert (durch Übertragung der Messung in Buddinge auf die Station des Geodätischen Instituts) ein Schwerewert von 981, 558**). Sollte der letztere Wert sich als der richtigere erweisen, so sind also die Meßwerte der Tabelle 2 sämtlich um 5 mgal zu erhöhen.

3. Meßstrecke im Finnischen Meerbusen von Kap Tachkona bis Kotka

Der von Revalstein bis Kotka doppelt gemessene Abschnitt zeigt auch im durchschnittlichen Verlauf einige Abweichungen voneinander, welche 10 mgal übersteigen. Es ist daher möglich, daß die Messungsunsicherheit des Mittelwertes in einzelnen Abschnitten auch etwas über $\pm$ 5 mgal liegt.

*) Den Danske Gradmaaling, Ny Raekke, Hefte Nr. 18, Kopenhagen 1923, S. 51.

**) Verhandlungen Balt. Geodätischen Kommission Helsinki 1933, S. 144.

Tabelle 2. Meßstrecke Kattégat—Sund—Hanö-Bucht

Nr.	λ	φ	Normaler Schwere- wert γ_0 981	Gemessener Schwere- wert g 981	Schwere- störung $g''_0 - \gamma_0$ (in mgal)	Bemerkungen
1	12° 17'	56° 25'	623	656	+ 33	
2	20	22	619	652	+ 33	
3	23	18	613	644	+ 31	Kullen
4	27	14	608	637	+ 29	
5	30	10	602	625	+ 23	
6	34	7	598	615	+ 17	
7	39	4	594	605	+ 11	} Kronborg
8	39	0	588	593	+ 5	
9	39	55° 56'	583	583	+ 0	
10	41	51	576	571	— 5	} Lousflak
11	42	47	570	569	— 1	
12	42	43	564	567	+ 3	} Kopenhagen
13	42	39	559	561	+ 2	
14	42	35	553	551	— 2	Dragoer
15	42	31	547	541	— 6	
16	42	27	542	539	— 3	
17	42	23	536	541	+ 5	
18	42	19	531	541	+ 10	} Falsterboe F. S.
19	50	16	526	537	+ 11	
20	57	16	526	532	+ 6	
21	13° 4'	16	526	527	+ 1	
22	11	17	528	525	— 3	
23	18	17	528	526	— 2	} Smyge Huk
24	25	18	529	530	+ 1	
25	32	18	529	528	— 1	
26	39	19	531	528	— 3	
27	46	19	531	530	— 1	} Ystad
28	53	20	532	536	+ 4	
29	14° 0'	20	532	548	+ 16	
30	8	20	532	556	+ 24	} Sandhammaren
31	15	21	533	563	+ 30	
32	21	23	536	571	+ 35	
33	28	25	539	577	+ 38	} Simrishamn
34	34	27	542	580	+ 38	
35	40	29	545	578	+ 33	
36	46	31	547	573	+ 26	
37	53	33	550	569	+ 19	
38	59	35	553	569	+ 16	

Tabelle 3. Meßstrecke im Finnischen Meerbusen Kap Tachkona—Kotka

Nr.	λ	φ	Normaler Schwere- wert γ_0 981	Gemessener Schwere- wert g 981	Schwere- störung $g_0'' - \gamma_0$ (in mgal)	Bemerkungen
1	22° 30'	59° 10'	848	838	— 10	Kap Tachkona
2	37	12	851	846	— 5	
3	44	14	853	854	+ 1	
4	51	16	856	862	+ 6	
5	58	18	859	871	+ 12	
6	23° 5	20	861	880	+ 19	} Odensholm
7	12	22	864	888	+ 24	
8	19	24	867	897	+ 30	
9	26	25.5	869	902	+ 33	
10	34	27	871	906	+ 35	
11	42	28.5	873	907	+ 34	} Baltischport
12	50	30	875	905	+ 30	
13	58	32	877	899	+ 20	
14	24° 6	34	880	885	+ 5	
15	14	36	883	873	— 10	
16	22	38	885	865	— 20	} Reval
17	30	40	888	863	— 25	
18	37	42	890	864	— 26	
19	44	44	893	868	— 25	
20	52	46	896	876	— 20	
21	25° 0	47.5	898	883	— 15	} Koksikärr Helsingfors
22	4	49	900	887	— 13	
23	8	50	901	887	— 14	
24	11	51	902	887	— 15	
25	15	52.5	904	888	— 16	
26	19	53.5	905	886	— 19	
27	22	55	907	887	— 20	
28	26	56	909	887	— 22	
29	30	57.5	911	890	— 21	
30	33	58.5	912	893	— 19	
31	37	60° 0	914	897	— 17	
32	41	1.5	916	900	— 16	
33	44	3	918	903	— 15	
34	48	4	919	902	— 17	
35	52	5	921	902	— 19	
36	55	6	922	899	— 23	} Hogland
37	59	9	926	900	— 26	
38	27° 0	13	931	904	— 27	
39	0	17	936	909	— 27	
40	26° 59	21	941	916	— 25	
41	57	25	945	920	— 25	Haapasaari
42	56	27	949	923	— 26	
						Kotka

B. Messungen in Norddeutschland

4. Meßprofil Potsdam—Celle

Die auf festem Lande ausgeführten Messungen wurden mehrfach wiederholt, wenn auch noch nicht so oft, wie es für eine genaue Landesvermessung nötig ist;

Tabelle 4. Meßprofil Potsdam—Celle

Nr.	Station	λ	φ	Höhe NN (in m)	Freiluftreduktion (in mgal)	Bouguersche Reduktion ($\sigma=2.0$) (in mgal)	Normaler Schwere- wert γ_0 981	Anzahl d. Messungen	Gemessener Schwerewert η 981	Schwerestörung (in mgal) $\eta'' - \gamma_0$	
										Statistischer Wert	Pendelwert
1	Potsdam (Geod. Institut)	13° 4.0'	52° 23.0'	87.0	26.9	7.3	277.3	3	277.5	+ 19.8	+ 18.2
2	Potsdam (Art.-Kas.)	3.4	26	51	15.7	4.3	281.1	3	286.5	+ 16.8	+ 16.4
3	Wildpark (Südtor)	12° 59.7	22.2	35	10.8	2.9	276.1	3	283.9	+ 15.7	
4	Werder	56	23	52	16.0	4.4	277.3	3	283.5	+ 17.8	+ 20.4
5	Plessow	52.2	23	39	12.1	3.3	277.3	3	283.4	+ 14.9	
6	Gr. Kreuz	48.3	24.1	32	9.9	2.7	278.8	3	284.8	+ 13.2	
7	Götz	43.8	24.6	32	9.9	2.7	279.6	3	286.8	+ 14.4	
8	Gollwitz	38.7	24.7	30	9.3	2.5	279.7	3	283.5	+ 10.6	
9	Brandenburg	35.6	24.3	30.5	9.4	2.5	279.1	3	283.1	+ 10.9	
10	Quenz-Brücke	29.6	25	33.0	10.2	2.8	280.2	3	285.2	+ 12.4	
11	Plaue	25.6	24.6	32	9.9	2.7	279.6	3	286.1	+ 13.7	
12	Woltersdorf	22.2	24.6	32.7	9.9	2.7	279.6	3	281.4	+ 9.0	
13	Vehlen	18.4	24.7	32	9.9	2.7	279.8	3	282.3	+ 9.7	
14	Dunkelforth	13.8	24.8	34.5	10.7	2.8	279.9	3	279.4	+ 7.4	
15	Genthin	10.5	24.3	36	11.3	3.0	279.1	3	276.6	+ 5.8	
16	Altenplathow	8.4	25.5	35	10.8	2.9	280.9	3	278.9	+ 5.9	
17	Scharteuke	6.4	27.3	35	10.8	2.9	283.4	3	284.5	+ 9.0	
18	Jerichow	2	29.6	38	11.8	3.2	286.8	3	286.6	+ 8.4	
19	Fischbeck	0.8	32.1	32	9.9	2.7	290.4	3	287.9	+ 4.7	
20	Tangermünde I	11° 59.7	33.3	37	11.5	3.1	292.2	4	283.2	— 0.6	
21	Tangermünde II	57.5	32.2	39	12.1	3.3	290.5	5	279.1	— 2.6	
22	Bölsdorf	55.7	31.0	35	10.8	2.9	288.8	4	273.1	— 7.8	
23	Buch	55.2	29.4	35	10.8	2.9	286.6	3	270.1	— 8.6	
24	Weißewarthe	53.5	28.0	37	11.5	3.1	284.5	3	272.8	— 3.3	
25	Briest	50.9	26.6	38	11.8	3.2	282.5	3	273.0	— 0.9	
26	Väthen (Tanger- hütte)	48.0	26.4	41	12.6	3.5	282.2	4	270.0	— 3.1	— 1.9
27	Uchtdorf	44.3	25	42.1	12.9	3.6	280.2	5	276.1	+ 5.2	
28	Burgstall	41.1	24.8	52.0	16.0	4.4	280.0	4	274.2	+ 5.8	
29	Dolle	37.7	25.3	68.8	21.3	5.8	280.6	5	277.8	+ 12.7	
30	Salchau	34.5	27	105.5	32.4	8.9	283.0	4	269.3	+ 9.8	
31	Theerhütte	31.9	28	89.0	25.3	7.5	284.5	1	266.9	+ 0.2	
32	Zienau I	29.5	29.2	89	27.4	7.5	286.3	1	260.2	— 6.2	unsicher
33	Zienau II	27.5	30.1	69	21.3	5.8	287.5	1	275.3	+ 3.3	
34	Zienau III	25.3	31.1	47.5	14.5	4.1	288.9	1	280.7	+ 2.2	
35	Gardelegen	22.7	31.6	52.7	16.3	4.4	289.7	2	286.7	+ 8.9	

Tabelle 4. (Fortsetzung)

Nr.	Station	λ	φ	Höhe NN (in m)	Freiluftreduktion (in mgal)	Bouguer'sche Reduktion ($\sigma=2.0$) (in mgal)	Normaler Schwere- wert γ_0	Anzahl d. Messungen	Gemessener Schwerewert g	Schwererestörung (in mgal) $\gamma_0'' - \gamma_0$	
										Statistischer Wert	Pendelwert
36	Weteritz	11° 20.3'	52° 30.9'	64.4	19.7	5.3	288.7	2	287.1	+ 12.8	
37	Solpke	18.4	30.8	64.0	19.7	5.3	288.5	1	299.2	+ 25.1	
38	Wernitz	14.7	29.6	58.0	17.9	4.9	286.9	1	310.9	+ 37.0	
39	Mieste	11.5	28.5	58.0	17.9	4.9	285.1	1	310.2	+ 38.1	
40	Miesterhorst	8	28	57.5	17.9	4.9	284.5	1	309.2	+ 37.7	
41	Taterberg	6	28.1	57.5	17.9	4.9	284.6	1	309.2	+ 37.6	
42	Bergfriede	4.1	27.2	62.0	19.1	5.2	283.3	2	313.0	+ 43.6	+ 45.3
43	Niendorf	2	26.3	58.3	18.0	4.9	282.0	1	310.2	+ 41.3	
44	Weddendorf	0.4	26.2	61.2	18.9	5.1	281.9	1	310.8	+ 42.7	
45	Büstedt (Öbisfelde)	10° 59.1	25.3	70.2	21.6	5.9	280.6	1	308.6	+ 43.7	
46	Velpke	56.7	24.5	71.7	22.2	6.1	279.4	2	301.0	+ 37.7	+ 40.3
47	Danndorf	55.1	25.4	72.2	22.2	6.1	280.7	2	307.2	+ 42.6	
48	Vorsfelde I	52.4	25.9	60.2	18.5	5.0	281.4	3	304.2	+ 36.3	
49	Vorsfelde II	51	26.1	60.0	18.5	5.0	281.8	5	301.9	+ 33.6	+ 30.8
50	Wolfsburg	49.1	26.5	61.7	19.0	5.2	282.3	4	302.6	+ 34.1	
51	Kästorf	46.6	27	58.0	18.4	4.9	283.0	4	297.3	+ 27.8	
52	Warmenau	44.2	27.7	56.3	17.4	4.8	284.1	4	302.9	+ 31.4	
53	Osloß	40.5	28.4	56.0	17.3	4.8	285.1	4	300.4	+ 27.8	
54	Dannenbüttel	37.8	29.6	54	16.6	4.5	286.8	4	304.5	+ 29.8	
55	Neuhaus	35.5	29.9	54	16.6	4.5	287.3	4	298.4	+ 23.2	
56	Gifhorn	32.6	29	56.4	17.3	4.7	286.0	4	283.5	+ 10.1	+ 10.8
57	Neubockel I	29.4	29.1	52.3	16.0	4.4	286.0	1	287.7	+ 13.3	
58	Neubockel II	26.2	28.9	53.0	16.3	4.4	285.8	2	287.5	+ 13.6	
59	Meinersen I	24.3	28.7	53.0	16.3	4.4	285.5	1	282.4	+ 8.8	
60	Meinersen II	21.9	28.6	52.7	16.2	4.4	285.3	2	278.1	+ 4.6	
61	Hardesse	19	29.2	51.8	16.0	4.4	286.2	2	280.3	+ 5.7	
62	Kreuzkrug	16	28.7	50.5	15.6	4.3	285.6	2	279.9	+ 5.6	
63	Bröckel I	14.4	29.6	48.7	15.1	4.1	286.8	2	283.2	+ 7.4	
64	Bröckel II	13	31.6	44.5	13.7	3.9	289.7	2	286.6	+ 6.7	
65	Schepelse	12.8	32.4	43.7	13.4	3.7	290.9	1	282.2	+ 1.0	
66	Kl. Eiklingen	10.5	33	42.9	13.2	3.6	291.7	2	282.8	+ 0.7	
67	Flackenhorst	7.9	34.3	41.0	12.6	3.5	293.6	2	286.2	+ 1.7	
68	Burg	7	35.5	40.0	12.3	3.4	295.3	1	294.9	+ 8.5	
69	Altenzelle	6.2	36.5	39.2	12.1	3.3	296.8	2	302.5	+ 14.5	
70	Celle I	4.8	37.6	40.8	12.6	3.5	298.4	3	301.8	+ 12.5	+ 13.3
71	Celle II	2.3	36.3	38.0	11.8	3.2	296.5	3	300.7	+ 12.8	
72	Hambühren	9° 59.7	37.9	37.0	11.5	3.1	298.9	3	294.9	+ 4.4	
73	Oldau I	55.7	38.1	39.5	12.2	3.4	299.2	4	291.9	+ 1.5	+ 0.2
74	Oldau Ia	55.7	37.6	38.5	12.0	3.3	298.0	1	291.5	+ 2.2	
75	Oldau II	55.6	37.1	37.5	11.6	3.2	297.7	3	293.0	+ 3.7	+ 6.5
76	Oldau III	55.6	36.6	40.0	12.3	3.4	297.0	4	296.8	+ 8.7	+ 10.2
77	Oldau IV	55.6	36.0	38.0	11.8	3.2	296.1	4	300.5	+ 13.0	+ 11.6
78	Oldau V	55.3	35.6	38.0	11.8	3.2	295.5	3	301.7	+ 14.8	+ 12.8

die Pendelwerte an den Stationen, an welche die Messungen direkt angeschlossen wurden, sind in der Tabelle mit angegeben. Der mittlere Fehler liegt im allgemeinen bei ± 2 mgal, zum Teil darunter; doch ist an einzelnen Punkten, besonders an solchen, die nicht bzw. nur einmal wiederholt wurden, die Messungsunsicherheit etwas größer.

5. Meßprofil auf der Havel und Elbe, von Spandau bis zur Elbmündung

Die Abschnitte Hamburg—Havelmündung und Plaue—Nedlitz sind doppelt, die Abschnitte Werben—Bittkau (Plauer Kanal)—Plaue, Werben—Rathenow (Havel)—Plaue und Nedlitz—Spandau sind einfach, das Stück Hamburg—Neuwerk dagegen vierfach durchgemessen worden. Am wenigsten gesichert sind die Messungswerte in dem Abschnitt Hamburg—Boizenburg.

Tabelle 5. Meßprofil auf der Havel und Elbe von Spandau bis zur Elbmündung

Nr.	Station	λ	φ	Höhe NN (in m)	Frei- luft- reduktion	Bouguer- reduktion ($\sigma = 2.0$)	Normaler Schwere- wert γ_0	Gemesener Schwere- wert g	Schwerestörung (in mgal) $g_0 - \gamma_0$	Bemerkungen
1	Spandau	13° 12'	52° 31.7'	30	9.3	2.5	289	287	+ 5	Havel ↓
2	Pichelsdorf	12	30.3	30	9.3	2.5	288	286	+ 5	
3	Gatow	11.5	29.2	30	9.3	2.5	286	287	+ 7	
4	Schwanenwerder	10	27.3	30	9.3	2.5	283	286	+ 9	
5	Pfaueninsel	8.0	26.6	29	9.0	2.5	282	288	+ 12	
6	Sakrow	6.1	25.6	29	9.0	2.5	281	290	+ 15	
7	Artillerie-Kaserne	4.3	25.8	29	9.0	2.5	281	290	+ 15	
8	Nedlitz	2.9	26.5	29	9.0	2.5	282	291	+ 15	
9	Gut Bornim	0.8	26.7	29	9.0	2.5	283	289	+ 13	
10	Marquardt	12° 57.8	27.2	29	9.0	2.5	283	288	+ 11	
11	Götting	54.6	27.6	29	9.0	2.5	284	287	+ 10	
12	Paretz	52.3	27.8	29	9.0	2.5	284	287	+ 9	
13	Ketzin	50.2	28.8	29	9.0	2.5	286	287	+ 8	
14	Trebel-See	48.0	28.3	29	9.0	2.5	285	284	+ 6	
15	Deetz	45.6	27.2	29	9.0	2.5	283	283	+ 6	
16	Zgl. Götz	42.1	26.8	29	9.0	2.5	283	281	+ 5	
17	Saaringen	40.0	26.5	29	9.0	2.5	282	282	+ 6	
18	Kl. Kreuz	37.4	25.8	28	8.7	2.4	281	280	+ 5	
19	Brandenburg	34.9	25.3	28	8.7	2.4	281	280	+ 6	
20	Silobücke	30.8	25.3	28	8.7	2.4	280	283	+ 9	
21	Plauerhof	28.1	24.3	28	8.7	2.4	279	284	+ 11	
22	Plaue	25.5	24.6	28	8.7	2.4	280	286	+ 13	
23	Briest	25.5	26.7	28	8.7	2.4	283	292	+ 16	
24	Tieckow	27.0	28.4	28	8.7	2.4	285	295	+ 16	
25	Pritzerbe	27.3	29.8	28	8.7	2.4	287	298	+ 17	
26	Bahnitz	24.5	30.0	27	8.4	2.3	287	299	+ 18	
27	Döberitz	21.9	30.9	27	8.4	2.3	289	300	+ 18	
28	Premnitz	20	31.8	27	8.4	2.3	290	302	+ 18	
29	Mögelin	18.8	33.5	27	8.4	2.3	293	304	+ 18	

Tabelle 5. (Fortsetzung)

Nr.	Station	λ	φ	Höhe NN (in m)	Freiluft- reduktion	Bouguersche Reduktion ($\varphi = 2.0$)	Normaler Schwer- wert γ_0	Gemessener Schwer- wert γ	Schwerestörung (in mgal) $\gamma_0 - \gamma$	Bemerkungen
30	Rathenow.	12° 19.8'	52° 36.5'	27	8.4	2.3	297	309	+ 18	
31	Göttlin	19.2	38.1	26	8.1	2.2	299	311	+ 18	
32	Hohennauen	20.0	39.6	26	8.1	2.2	301	312	+ 17	
33	Grütz	16.9	39.9	26	8.1	2.2	302	312	+ 16	
34	Schollene	14.2	40.8	25	7.7	2.1	303	313	+ 15	
35	Molkenberg	13.2	42.0	25	7.7	2.1	305	313	+ 14	
36	Gülpe	12.5	43.6	25	7.7	2.1	307	320	+ 18	
37	Strodehne	12.5	45.3	24	7.4	2.0	310	325	+ 21	
38	Kuhlhausen	13.2	47.5	24	7.4	2.0	313	330	+ 23	
39	Vehlgast	11.2	48.0	24	7.4	2.0	314	333	+ 25	
40	Jederitz	7.7	48.8	24	7.4	2.0	315	335	+ 26	
41	Havelberg	4.6	49.6	23	7.1	1.9	316	338	+ 27	
42	Toppeln	3.3	50.8	23	7.1	1.9	318	339	+ 26	
43	Nitzow	2.9	52.9	23	7.1	1.9	321	341	+ 25	
44	Wend-See	24	24	28	8.7	2.4	279	280	+ 8	Plauer Kanal
45	Neu-Woltersdorf . .	21.5	23.5	30	9.3	2.5	278	280	+ 9	↓
46	Kade	17	24	30	9.3	2.5	279	281	+ 9	
47	Dunkelforth	13.5	25	30	9.3	2.5	280	283	+ 10	
48	Genthin	10	25	30	9.3	2.5	280	283	+ 10	
49	Altenplathow	7.5	25	30	9.3	2.5	280	281	+ 8	
50	Seedorf	4	24.5	30	9.3	2.5	279	281	+ 8	
51	Bittkau	11° 58	24.5	31	9.6	2.6	279	275	+ 3	Elbe
52	Ferchland	12° 0	26.5	30	9.3	2.5	282	276	0	↓
53	Schelldorf	11° 59.5	28.5	30	9.3	2.5	285	277	— 1	
54	Bölsdorf	58	31	29	9.0	2.5	289	279	— 3	
55	Tangermünde	59.5	33	29	9.0	2.5	292	283	— 2	
56	Hämerten	12° 0	35.5	28	8.7	2.4	295	287	— 2	
57	Storkau	0.5	37	27	8.4	2.3	298	290	— 1	
58	Lübars	1.0	39	27	8.4	2.3	301	295	+ 1	
59	Arneburg	1	40.5	26	8.1	2.2	303	301	+ 4	
60	Dalchau	1.5	42.5	26	8.1	2.2	306	307	+ 7	
61	Schönfeld	2.5	44	25	7.7	2.1	308	310	+ 8	
62	Wulkau	2.5	46	25	7.7	2.1	311	316	+ 11	
63	Sandau	2	48.5	24	7.4	2.0	314	324	+ 15	
64	Räbel	2	50	23	7.1	1.9	317	332	+ 21	
65	Neu-Werben	1.5	52.5	23	7.1	1.9	320	338	+ 23	
66	Werben	11° 59.4	52.7	22	6.8	1.9	321	340	+ 24	Havelmünd.
67	Quitzebel	57.6	52.9	22	6.8	1.9	321	339	+ 23	Elbe
68	Abbendorf	54.5	53.6	21	6.5	1.8	322	337	+ 20	↓
69	Gnevsdorf	52.7	54.5	20	6.2	1.7	324	336	+ 17	
70	Kl. Holzhausen . . .	49.9	54.8	20	6.2	1.7	324	334	+ 15	
71	Bälow	50.7	56.4	20	6.2	1.7	326	335	+ 14	
72	Hinzdorf	48.9	57.6	19	5.9	1.6	328	336	+ 13	

Tabelle 5. (Fortsetzung)

Nr.	Station	λ	φ	Höhe NN (in m)	Freiluft- reduktion	Bonguerische Reduktion ($v = 2.0$)	Normaler Schwer- wert γ_0	Gemessener Schwer- wert g	Schwerestörung (in mgal) $g'' - \gamma_0$	Bemerkungen
73	Losenrade	11 ⁰ 46.6'	52 ⁰ 58.5'	19	5.9	1.6	329	339	+ 14	
74	Wittenberge	44.9	59.4	19	5.9	1.6	330	342	+ 16	
75	Wahrenberg	41.2	59.1	18	5.6	1.5	330	345	+ 19	
76	Müggendorf	39.6	53 ⁰ 0.5	17	5.3	1.4	332	350	+ 22	
77	Cumlosen	38.6	2.0	17	5.3	1.4	334	353	+ 23	
78	Jägel	36.8	2.5	17	5.3	1.4	335	353	+ 22	
79	Schnackenburg	33.0	2.4	16	5.0	1.3	335	352	+ 21	
80	Holtorf	31.2	2.9	15	4.6	1.2	636	352	+ 20	
81	Pevestorf	29.0	3.9	14	4.3	1.1	337	353	+ 19	
82	Lenzen	27.1	4.8	14	4.3	1.1	338	352	+ 17	
83	Mödlitz	24.1	4.4	14	4.3	1.1	338	350	+ 16	
84	Gorleben	21.6	3.4	13	4.0	1.0	336	347	+ 14	
85	Kietz	19.3	4.2	13	4.0	1.0	337	347	+ 13	
86	Unbesandten	17.6	5.1	13	4.0	1.0	338	348	+ 13	
87	Baarz	16.1	6.4	12	3.7	1.0	340	350	+ 12	
88	Dömitz	14.7	8.3	12	3.7	1.0	343	352	+ 12	
89	Damnatz	11.0	8.4	11	3.4	0.9	343	353	+ 12	
90	Wehningen	10	9.9	11	3.4	0.9	346	354	+ 11	
91	Bohnenburg	7.8	10.0	10	3.1	0.8	346	354	+ 11	
92	Strachau	6.6	6.8	10	3.1	0.8	341	349	+ 10	
93	Hitzacker	3.1	7.4	10	3.1	0.8	342	349	+ 9	
94	Prilipp	1.0	8.8	10	3.1	0.8	344	350	+ 8	
95	Tiesmesland	10 ⁰ 59.1	11.6	9	2.8	0.8	348	353	+ 7	
96	Drethem	57.8	12.3	9	2.8	0.8	349	354	+ 7	
97	Vockfei	55.8	13.3	8	2.5	0.7	350	356	+ 8	
98	Darchau	53.5	14.2	8	2.5	0.7	352	359	+ 9	
99	Viehle	50.4	15.5	7	2.2	0.6	354	363	+ 11	
100	Wohld	48.9	16.0	7	2.2	0.6	354	365	+ 12	
101	Stiepelse	48.1	17.3	6	1.9	0.5	356	367	+ 12	
102	Bleckede	44.8	18.0	6	1.9	0.5	357	368	+ 12	
103	Radegast	44.3	20.6	6	1.9	0.5	361	371	+ 12	
104	Boizenburg	42.0	22.3	5	1.5	0.4	363	373	+ 11	
105	Barförde	38.2	22.3	5	1.5	0.4	363	375	+ 13	
106	Sassendorf	35	21.7	4	1.2	0.3	363	376	+ 14	
107	Lauenburg	32.5	22.3	4	1.2	0.3	363	376	+ 14	
108	Artlenburg	29.5	22.8	4	1.2	0.3	364	377	+ 14	
109	Avendorf	27.4	23.5	3	0.9	0.2	365	379	+ 15	
110	Tesperhude	25.3	24.1	3	0.9	0.2	366	380	+ 15	
111	Geesthacht	22.3	25.7	3	0.9	0.2	368	384	+ 17	
112	Schwinde	19.4	25.7	2	0.6	0.2	368	386	+ 18	
113	Elbstorf	17.2	25.5	2	0.6	0.2	368	387	+ 19	
114	Drage	15.4	25.0	2	0.6	0.2	367	387	+ 20	
115	Ost-Krauel	14.1	23.7	2	0.6	0.2	365	386	+ 21	
116	Zollenspieker	11.4	24	2	0.6	0.2	366	386	+ 21	
117	Hoopte	9.4	24.4	2	0.6	0.2	366	387	+ 21	

Tabelle 5. (Fortsetzung)

Nr.	Station	λ	φ	Höhe NN (in m)	Freiluft- reduktion	Bouguerische Reduktion ($\sigma = 2.0$)	Normaler Schwere- wert γ_0 981	Gemessener Schwere- wert g 981	Schwerestörung (in mgal) $g'' - \gamma_0$	Bemerkungen
118	Wuhlenburg	10° 7.0'	53° 25.6'	2	0.6	0.2	368	387	+ 19	
119	Hagolt	5.3	26.9	2	0.6	0.2	370	387	+ 17	
120	Gauert	4.0	27.6	2	0.6	0.2	371	386	+ 15	
121	Moorwärder	3.6	28.7	2	0.6	0.2	373	385	+ 13	
122	Billwärder	3.5	30.5	2	0.6	0.2	375	387	+ 12	
123	Ellerholzhafen . . .	9° 58.0	31.5	—	—	—	377	389	+ 12	} Ham- burg
124	Neumühlen	55	33	—	—	—	379	391	+ 12	
125	Teufelsbrücke . . .	52	33	—	—	—	379	391	+ 12	
126	Blankenese	48	33.5	—	—	—	380	392	+ 12	
127	Wittenbergen . . .	45	34	—	—	—	380	393	+ 13	
128	Schulau	42	34	—	—	—	380	393	+ 13	
129	Lühe	38	35	—	—	—	382	395	+ 13	
130	Twiefelfleth	34.5	36.5	—	—	—	384	397	+ 13	
Nr.	Station	λ	φ				Normaler Schwere- wert γ_0 981	Gemessener Schwere- wert g 981	Schwerestörung $g'' - \gamma_0$ (in mgal)	
131	Stadersand	9° 32.0'	53° 38.0'				386	400	+ 14	
132	Abbenfleth	30	41				390	405	+ 15	
133	Pagensand	30	42				392	406	+ 14	
134	Kampereihe	27	44				395	405	+ 10	
135	Krautsand	24	45.5				397	399	+ 2	
136	Glückstadt	23	47				399	398	— 1	
137	Wewelsfleth	22	50				403	399	— 4	
138	Brockdorf	19	51				405	401	— 4	
139	St. Margarethen	15	52.5				407	404	— 3	
140	Nord-Ostsee-Kanal	9	50				403	401	— 2	
141	Brunsbüttel	5	50				403	401	— 2	
142	Belum	9° 0	51				405	404	— 1	
143	Otterndorf	8° 54	51				405	405	0	
144	Altenbruch	48	51				405	406	+ 1	
145	Cuxhafen	43	53				408	412	+ 4	
146	Feuerschiff IV	39	56				412	416	+ 4	
147	Feuerschiff III (Neuwerk) . .	33	58				415	423	+ 8	

Aus den wiederholt gemessenen Strecken läßt sich folgern, daß der gemessene mittlere Verlauf der Schwerkraft eine durchschnittliche Sicherheit von etwa ± 2 bis 4 mgal (zum Teil auch besser) erreicht. Es ist jedoch möglich, daß sich örtliche Schwereanomalien von geringer Erstreckung (wie sie z. B. von einem Salzhorst hervorgerufen werden) in den Streuwerten verbergen.